



## Glosario

Hemos intentado hacer nuestro glosario de forma tan comprensible y práctica como ha sido posible sin detenernos en complicadas ecuaciones o largas explicaciones.

<b>A</b>	<b>Accionamiento</b>	Parte de una máquina, normalmente un engranaje, polea, palanca, cigüeñal o eje, que recibe la fuerza en primer lugar.
	<b>Ángulo</b>	El espacio entre dos líneas o planos que se cruzan; la inclinación de una línea respecto a otra; se mide en grados o radianes.
<b>C</b>	<b>Correa</b>	Una banda continua que pasa alrededor de dos poleas, de forma que una pueda hacer girar a la otra. Normalmente se diseña para resbalar si la polea secundaria se detiene súbitamente.
<b>E</b>	<b>Eficiencia</b>	Una unidad que mide la cantidad de fuerza que entra en la máquina y sale como trabajo útil. La fricción suele desperdiciar mucha energía, reduciendo la eficiencia de una máquina.
	<b>Eje</b>	Una vara que pasa por el centro de una rueda, o por diferentes partes de una leva. Transmite fuerza por medio de un dispositivo de transmisión, desde un motor a la rueda de un coche o desde tu brazo por medio de la rueda al eje si estás tirando de un cubo con una cuerda.
	<b>Energía</b>	La capacidad para realizar un trabajo. Tú obtienes tu energía de la comida. El jugador de hockey sobre hielo y el trompo obtienen la energía de tí.
	<b>Engranaje</b>	Un engranaje es una rueda dentada. Una forma de clasificar los engranajes es por el número de dientes que tienen, por ejemplo un engranaje de 8 o 40 dientes. Los engranajes se usan para transferir fuerza, aumentar o reducir la velocidad y cambiar la dirección de un movimiento giratorio.
	<b>Engranaje de aumento</b>	Un engranaje grande hace girar un engranaje pequeño para reducir la fuerza del esfuerzo. Pero el engranaje pequeño gira más rápido.
	<b>Engranaje de reducción</b>	Un engranaje pequeño hace girar un engranaje grande para amplificar la fuerza del esfuerzo. Pero el engranaje grande gira más despacio.
<b>F</b>	<b>Flotabilidad</b>	La flotabilidad es una fuerza hacia arriba que se produce sobre un objeto en el agua y que le permite flotar. Si la flotabilidad supera el peso, el objeto flota; si el peso excede la flotabilidad, el objeto se hunde.
	<b>Fricción</b>	La resistencia que se obtiene al deslizar una superficie sobre otra, por ejemplo cuando un eje gira en un orificio o cuando te frota las manos.
	<b>Fuerza</b>	Es una presión o tracción.
	<b>Fuerza equilibrada</b>	Un objeto se encuentra equilibrado y no se mueve cuando todas las fuerzas que actúan sobre el mismo son iguales y opuestas.

<b>Fuerza desequilibrada</b>	Una fuerza a la que no se opone una fuerza igual y opuesta. Un objeto que reciba una fuerza desequilibrada comenzará a moverse de alguna forma, por ejemplo el balancín desequilibrado.
<b>Fulcro</b>	Ver pivote.
<b>M</b>	
<b>Masa</b>	La masa es la cantidad de materia de un objeto. En la Tierra la fuerza de gravedad tira de tu materia y te hace pesar por ejemplo 20 kg. En órbita, sentirías que no pesas nada (aunque seguirías teniendo una masa de 20 kg.) A menudo se confunde con el peso.
<b>P</b>	
<b>Palanca</b>	Una palanca es un dispositivo que facilita el trabajo. Es uno de las piezas más utilizadas en máquinas sencillas. Los balancines, las tijeras, los cortauñas, las tenacillas, los pianos, los parquímetros, las tenazas y las carretillas utilizan palancas para funcionar.
<b>Peso</b>	Ver masa.
<b>Pivote</b>	En un balancín, el pivote se encuentra en el centro. El pivote no siempre tiene que estar necesariamente en el centro de la palanca. En algunos tipos o clases de palancas, el pivote puede estar en un extremo, como en una carretilla.
<b>Polea</b>	Una polea es una máquina sencilla que normalmente se compone de una rueda con un surco alrededor de la cual se coloca una cuerda, cable o cadena. La polea se utiliza para transferir fuerzas, alterar la velocidad o hacer girar otra rueda.
<b>Potencia</b>	La fuerza y velocidad a la que funciona una máquina.
<b>Prueba imparcial</b>	Medida del rendimiento de una máquina en la que se compara su rendimiento en distintas condiciones.
<b>R</b>	
<b>Restablecimiento</b>	Colocar el puntero de una escala de nuevo a cero. Por ejemplo, restablecer la escala del carro de medida.
<b>Rotación</b>	Giro o movimiento alrededor de un punto central fijo. La rotación es el movimiento de un cuerpo de modo que la distancia entre un cierto punto fijo y cualquier punto dado del cuerpo permanezca constante.
<b>Rueda dentada</b>	Posee dientes que sobresalen por un lado, por lo que parece una corona. Se engrana con otra rueda dentada o un engranaje recto normal para girar 90° el ángulo de movimiento.
<b>S</b>	
<b>Seguidor</b>	Normalmente un engranaje, polea o palanca movido por otra. También puede ser una palanca accionada por una leva.
<b>Superficie</b>	La superficie es la cantidad que expresa el tamaño de una región de espacio.
<b>T</b>	
<b>Tornillo sin fin</b>	Un engranaje con un diente espiral que lo hace parecer un tornillo. Se engrana con otro engranaje para entregar grandes fuerzas muy lentamente.
<b>V</b>	
<b>Velocidad</b>	La velocidad describe el cambio de posición en un cierto período de tiempo.